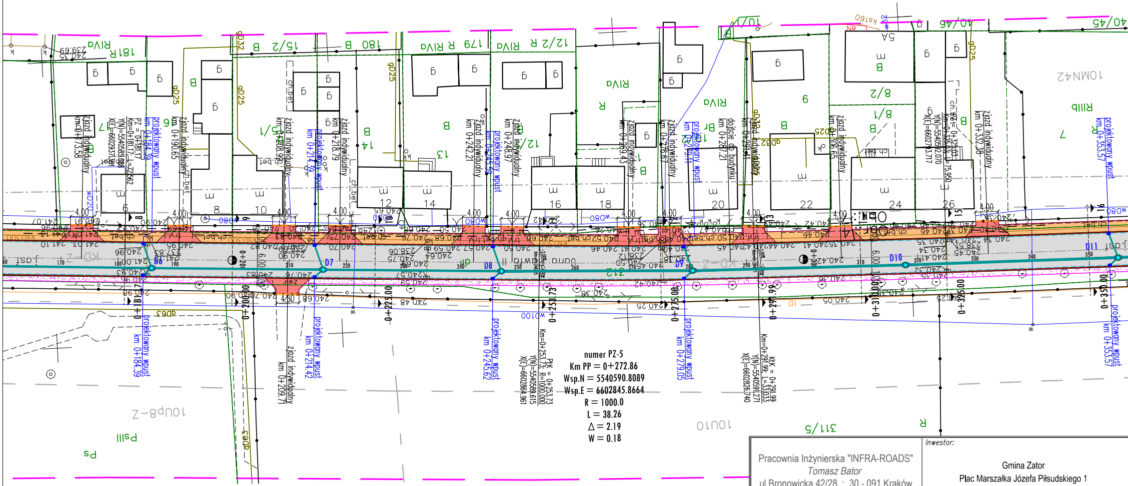
numer PZ-5
Km PP = 0+272.86
Wsp.N = 5540590.8089
Wsp.E = 6602845.8664
R = 1000.0
L = 38.26
Δ = 2.19
W = 0.18
0+200.00
0+225.00
0+253.73
0+275.00
0+297.99
0+310.00
0+325.00
0+350.00
D6
D7
D8
D9
D10
D11
projektowany wpust
km 0+184.39
km 0+214.42
km 0+245.62
km 0+279.05
km 0+353.57
zjazd indywidualny
km 0+209.71
PK = 0+253.73
KK = 0+291.99
311/5
10U10
10Up8-Z
PsIII
Ps
R
4.00
6.00
6
8
10
12
14
16
18
20
22
24
26

LEGEDNA

- —·— projektowana oś ulicy Jana Pawła II
- —— projektowany krawężnik betonowy 20x30
- - - - projektowany krawężnik betonowy 20x30 obniżony
- - - - projektowany krawężnik betonowy 12x25
- —— projektowane obrzeże betonowe 8x30
- —— projektowana krawędź pobocza gruntowego
- - - - projektowany ściek z dwóch rzędów kostki
- ▭ nawierzchnia bitumiczna - jezdnia drogi gminnej
- 🟧 nawierzchnia chodnika - kostka bet., kolor szary
- 🟥 nawierzchnia chodnika na zjazdach - kostka bet., kolor czerwony
- ▨ pobocze gruntowe obsiane trawą
- ▨ odtworzenie nawierzchni istniejącej drogi gminnej
- ▨ odtworzenie nawierzchni istniejącej chodnika
- ☰ oznakowanie poziome
- —•— projektowana bariera łańcuchowa
- ■ projektowany wpust deszczowy z przykanalikiem PVC 200 mm
- ● D12 projektowana studnia rewizyjna Dn 1000mm
- —— projektowany kanał deszczowy PVC 315 mm
- ═ projektowane zabezpieczenie sieci energetycznej rurami osłonowymi
- ═ projektowane zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurami osłonowymi
- ═ projektowane zabezpieczenie sieci gazowej rurami osłonowymi

Pracownia Inżynierska "INFRA-ROADS"
Tomasz Bator
ul.Bronowicka 42/28 ; 30 - 091 Kraków
tel. 606-255-645; e-mail t.m.bator@gmail.com

- - INFRA - ROADS - -

Inwestor:

Gmina Zator
Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
32-640 Zator

Nazwa opracowania:

Przebudowa drogi gminnej nr 510404K ul. Jana Pawła II w Zatorz

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Funkcja	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*	*Rodzaj opra*
BRANŻA DROGOWA					
Projektant	mgr inż. Michał Chrzanowski	drogowa	MAP/0004/POOD/12		PBiW
Opracował	mgr inż. Tomasz Bator				
Opracował					*Skala* 1:500
Kraków, październik 2017r		Egz.	Rys. 1.2		

e

nc.